



PREFEITURA MUNICIPAL DE SINOP/MT

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA

**CONTRATAÇÃO INTEGRADA PARA ELABORAÇÃO DE
PROJETO E EXECUÇÃO DE OBRA DE PONTE EM
CONCRETO SOBRE O RIBEIRÃO CURUPY NO
PROLONGAMENTO DA AVENIDA ANDRÉ MAGGI, NA
CIDADE DE SINOP – MT**

**Contrato de Repasse MCIDADES 958681/2024
Operação 1093211-5**

OUTUBRO / 2025

Sumário

1	DENIFICAÇÃO DO OBJETO	3
2	PROPOSTA DE CONCEPÇÃO DA OBRA	3
3	PROGRAMA DE NECESSIDADES	3
4	SUBSÍDIOS NECESSÁRIOS À ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO	4
5	NÍVEL DE SERVIÇO DESEJADO	5
6	ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO	5

1 DENIFIÇÃO DO OBJETO

Contratação de empresa especializada para Elaboração de Estudos, Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Construção de 1 (uma) Obra de Arte Especial (OAE) sobre o Rio Curupy, localizada no prolongamento da Av. André Maggi.

2 PROPOSTA DE CONCEPÇÃO DA OBRA

A ponte em concreto é necessária para transpor o Ribeirão Curupy na obra de implantação do prolongamento da Av. André Maggi, na cidade de Sinop-MT. A obra de arte especial será objeto de contratação integrada, onde a empresa vencedora do certame será responsável pela elaboração do projeto básico, executivo e construção da mesma. Através de estudos iniciais foi proposto uma ponte em concreto com vão de 50,00 metros, conforme anteprojeto em anexo a este memorial.

A ponte a ser executada deverá abraçar as determinações dos projetos, dos memoriais descritivos e das especificações técnicas definidas pela empresa contratada. A metodologia executiva a ser adotada, deverá estar em conformidade com as normas técnicas vigentes.

As soluções aqui indicadas e adotadas, como parâmetro para a precificação do projeto e execução que se pretende contratar por meio deste certame, não são definitivas e podem sofrer alterações durante o desenvolvimento do projeto. Cabe à contratada, com base nos levantamentos e estudos preliminares, avaliar a aplicabilidade dessas soluções ao empreendimento, propondo, caso pertinente, outras alternativas, desde que tecnicamente justificadas, visando subsidiar a tomada de decisão por parte do município de Sinop-MT.

3 PROGRAMA DE NECESSIDADES

- Características gerais da ponte:
 - Ponte em zona urbana, localização no prolongamento da Avenida André Maggi na travessia sobre o Ribeirão Curupy.
 - Extensão total: 50,00 metros
 - Número de vãos: 2 (dois)
 - Tipo estrutural: Concreto armado ou protendido

- Tipos de veículos: Leves, pesados e ônibus
- Faixas de rolamento: 2 faixas de rolamento com 9,00 metros de largura, 1 canteiro com ciclovia com 12 metros de largura e 2 faixas de passeio público com 1,50 metros cada
- Junta de dilatação: A junta de dilatação é uma separação física entre duas partes de uma estrutura, para que estas partes possam se movimentar sem transmissão de esforço entre elas. A presença de material rígido ou de material de preenchimento que tenha perdido a sua elasticidade produz tensões indesejáveis na estrutura, podendo ocasionar fissuras nas lajes adjacentes à junta, com a possibilidade de se propagar às vigas e pilares próximos. Os sistemas de vedação das juntas devem acomodar a amplitude do movimento da mesma, devendo portanto usar material elastomérico.
- Lábios poliméricos: Deverá ser previsto o reforço de bordas à base de resinas epoxídicas com polímeros minerais de alta resistência. Os lábios poliméricos tornam-se parte integrante do concreto tornando-o uma peça monolítica, conferindo-lhe resistência superior a 60 MPa, o que evita o esborcinamento das bordas da junta e mantém o selo de vedação intacto.
- Drenos: Para drenagem serão utilizados drenos de PVC com diâmetro de 100mm sendo 1 a cada 4m junto aos canteiros.

4 SUBSÍDIOS NECESSÁRIOS À ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

- Levantamento topográfico, geotécnico e batimétrico
- Estudos hidrológicos e hidráulicos
- Análise de tráfego atual e futuro
- Avaliação ambiental e social
- Escolha do tipo estrutural
- Dimensionamento conforme cargas e solicitações
- Verificação de estabilidade, durabilidade e manutenção

5 NÍVEL DE SERVIÇO DESEJADO

Após a construção da ponte, a mesma deverá apresentar nível de serviço excelente, com ausência de danos visíveis e ocultos em funcionamento pleno, devendo ser demonstrado com base nas metodologias do DNIT.

6 ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

Para os aterros de acesso (terraplenagem):

- DNIT 104/2009-ES - Serviços preliminares;
- DNIT 105/2009-ES - Caminhos de serviço;
- DNIT 106/2009-ES – Cortes;
- DNIT 107/2009-ES – Empréstimos;
- DNIT 108/2009-ES – Aterros.

Pontes e viadutos rodoviários:

- DNIT 116/2009-ES - Serviços Preliminares;
- DNIT 117/2009-ES - Concretos, argamassas e calda de cimento para injeção;
- DNIT 118/2009-ES - Armaduras para concreto armado;
- DNIT 119/2009-ES - Armaduras para concreto protendido;
- DNIT 120/2009-ES – Fôrmas;
- DNIT 121/2009-ES – Fundações;
- DNIT 122/2009-ES - Estruturas de concreto armado;
- DNIT 123/2009-ES - Estruturas de concreto protendido;
- DNIT 124/2009-ES – Escoramentos.

Para a sinalização e segurança da ponte:

- DNIT 100/2018-ES - Segurança no tráfego rodoviário – Sinal. Horizontal;
- DNIT 101/2009-ES - Segurança no tráfego rodoviário – Sinal. Vertical;
- DNIT 088/2006-ES - Dispositivos de segurança lateral: guarda-rodas, guarda-corpos e barreiras;
- DNIT 144/1985-ES - Defensas Metálicas.

Para obras complementares na ponte e acessos:

- DNIT 092/2006-ES - Juntas de dilatação;
- DNIT 102/2009-ES - Proteção do corpo estradal - Proteção vegetal.



Sinop-MT, 23 de outubro de 2025.

Ronaldo José da Silva
Engenheiro Civil – Crea 2606034910